

Architecte et urbaniste, spécialiste de l'architecture industrielle (il a réalisé une cinquantaine de grands équipements environnementaux dans le monde entier et étudié des centaines de projets), **Jean Robert Mazaud** (président du groupe S International)

est devenu, au fil de son activité depuis 1976, un expert du développement durable des villes et des territoires, du métabolisme urbain et des questions de mobilité. Invité par Antoine Grumbach à intégrer son équipe lors de la consultation du « Grand Pari(s) » en 2008, ils proposent ensemble un réseau francilien d'appareils téléportés liés aux gares ferroviaires et routières... Au travers de l'analyse systémique développée dans cet ouvrage sur plus de 300 appareils à travers le monde, il porte un regard érudit sur l'intégration urbaine des systèmes de transport à câble, dont il décrit les innombrables qualités, fiabilité, légèreté, réversibilité, multi modalité, sobriété et respect de l'environnement.

#### Spécifications :

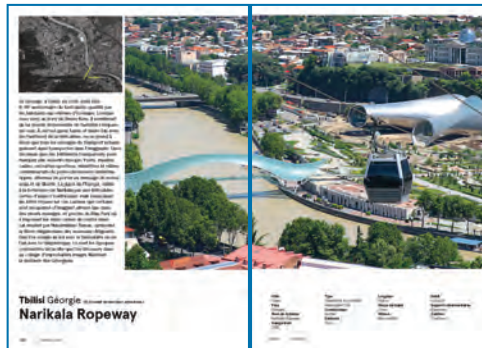
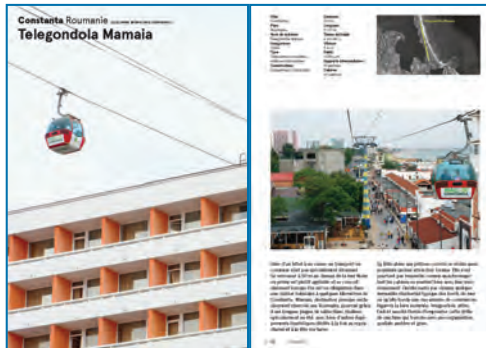
424 pages  
& livret auteur 16 pages  
164 x 236 mm  
+ de 500 photos et schémas  
ISBN : 978-2-37368-024-9  
Prix : 32€

inclus les techniques,  
l'historique et l'atlas alphabétique illustré, d'Alger à Zurich via Macao, soit 47 pays, 131 villes, et 323 appareils...



Dominique Carré éditeur  
**Éditions La Découverte**  
9bis, rue Abel-Hovelacque  
75013 Paris - [www.editions-carre.com](http://www.editions-carre.com)

Contact presse : Pascale Iltis  
Tél. 01 44 08 84 21  
[p.iltis@editions-ladecouverte.com](mailto:p.iltis@editions-ladecouverte.com)



Disponible depuis le 24 mai 2017 en français.  
Prochainement, co-éditions en Anglais, Allemand et Japonais.

Il n'y avait encore aucun ouvrage de référence sur les solutions de transport par câble dans les villes et les zones urbaines. Situés à l'interface entre les études d'ingénierie de transport et les études de planification architecturale et urbaine, ces systèmes sont considérés comme l'apanage exclusif des ingénieurs ou, au mieux, vos comme autant de rêves d'architectes irréalistes. En tout cas aucune étude ne met en corrélation, exemples à l'appui, les techniques existantes et leurs marges de progrès et d'intégration dans le paysage urbain. Compiler un inventaire sous la forme d'un atlas mondial est à la fois l'occasion de faire une recherche thématique et historique (téléphériques, ascenseurs, funiculaires, mini-métros à câble) comme réponse à des besoins particuliers, mais aussi un inventaire géographique des situations

spécifiques (traversée des rivières, des infrastructures routières ou ferroviaires, des zones encombrées telles que favelas, mais aussi traversée de paysages naturels ou artificiels, recherche des trajectoires directes, ou des parcours d'émotions et de sensations. Ce livre est un aussi témoignage de la richesse des lieux, des créateurs et penseurs. Il épouse un sujet contemporain mais il est aussi support de rêverie, de fiction ou d'utopie quand il s'agit du survol des villes. Mais c'est aussi un ouvrage très pragmatique qui aborde des sujets pratiques (sécurité, entretien, coût, environnement). L'ouvrage est introduit par une partie historique – des gravures du 18e siècle jusqu'aux scènes aériennes du dernier James Bond – et présente quelques exemples insolites comme ces cabines de téléphérique de nuit de noce à réserver sur Airbnb... On y retrouve aussi les noms les plus fameux de l'architecture qui se sont essayé dans ce domaine (Renzo Piano, Zaha Hadid, Herzog & de Meuron, etc.)

Commander aujourd'hui sur Amazon : <https://www.amazon.fr/gp/search?keywords=9782373680300>

Commander auprès de l'éditeur en adressant ce coupon avec un règlement de 32€ à :

*Dominique Carré éditeur*  
**Éditions La Découverte**  
9bis, rue Abel-Hovelacque  
75013 Paris France

NOM : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse postale : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_

E-mail : \_\_\_\_\_